



Spis.zn. : 4575/OD/21
Č.j.: 4575/OD/21-2
Karlovy Vary, dne 19.4.2021

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
Studentská 328/64, Doubí
360 07 Karlovy Vary

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 70/2021

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IČ 49789228, Studentská 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary**, na základě podané žádosti dne 1.4.2021 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 11.12.2018 pod č.j. KRPK-92220-2/ČJ-2018-190306 aktualizovaném dne 14.4.2021,

přechodnou úpravu provozu na silnici III/22132 staničení km 1,150– 1,847 a pozemních komunikacích v obci Sadov - Podlesí

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „Sadov - Podlesí, prodloužení splaškové kanalizace“.

Na dobu: **od 3.5.2021 do 30.6.2021.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IČ 49789228, Studentská 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary.**

Přílohou je situační plán s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objížďkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 1.4.2021, podala právnická osoba Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IČ 49789228, Studentská 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a pozemních komunikacích v obci Sadov. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KRP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 11.12.2018 pod č.j. KRPK-92220-2/ČJ-2018-190306 aktualizovaném dne 14.4.2021. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary a OÚ Sadov a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 – ti dnů (15. den je dnem oznámení).

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v. r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <http://www.mmkv.cz/index.asp?menu=1>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IČ 49789228, Studentská 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Obec Sadov, IDDS: vzdbbke

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

D.2.a TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

Návrh přechodného dopravního značení ke stavbě „Sadov – Podlesí, prodloužení splaškové kanalizace“

Navržená stavba bude prováděna v katastrální území Sadov a Podlesí u Sadova. Jedná se o stavbu tlakové kanalizace v silnici KSÚS KK s asfaltovým povrchem. Bude rozšířena stávající kanalizační síť v této části obce a umožní odkanalizování stávajících i plánovaných objektů z obou stran silnice. Celkem je zde plánováno 5 ks kanalizačních tlakových přípojek, kanalizační přípojky nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Stavba bude prováděna max. po 30 m etapách, na komunikaci bude v úseku stavby vozovka zúžena do jednoho jízdního pruhu pro oba směry, tento pruh musí vždy zůstat o šířce min. 2,75 m. Vozidla stavby musí umožnit průjezd ostatním vozidlům na komunikaci. Po dokončení jedné etapy stavby bude započato s etapou další. Přechodné dopravní značení se bude dle postupu výstavby přesouvat na nové úseky stavby.

Jako první se provede I. ETAPA, provede se protlak pod místní komunikací s průjezdem o šířce 2,75 m a podélný výkop pro připojení kanalizace do stávající kanalizační šachty. Po záhozu výkopů bude proveden protlak pod Sadovským potokem, dále stavba bude pokračovat v silnici III/22132 KSÚS KK.

V situaci je zakresleno přechodné dopravní značení pro první část stavby a dále vzorové přechodné dopravní značení pro následující etapy stavby, značení se bude opakovat u všech dalších etap stavby kanalizace v silnici KSÚS KK.

Stavba větve T 1-1, z důvodu malé šířky komunikace bude část prováděna pod úplnou uzavírkou komunikace pro běžný provoz. Bude provedena min. na dva úseky s úplným, dokončeným záhozem na konci pracovní směny.

V případech nutnosti bude, po dobu celé stavby, všemi možnými prostředky zajištěn průjezd vozidlům a technice IZS (hasičským vozidlům, záchrance a Policii ČR).

V případě pravidelného odvozu komunálního odpadu, bude dodavatel stavby nápomocen a umožní odvoz – vyprázdnění nádob na odpadky.

Pro chodce budou dodavatelem stavby dle potřeby zřizovány bezpečné přechody přes výkopy, nebo zajištěn průchod podél výkopů. Možnost výjezdů od objektů bude průběžně řešena s majiteli nemovitostí.

Postupně bude pro jednotlivé etapy osazováno následující přechodné dopravní značení .

I. ETAPA – první část - bude proveden protlak pod místní komunikací s montážní jámou na obou jeho koncích a podélný výkop pro napojení na stávající kan. šachtu.

Osadí se : na příjezdu k protlaku ze všech tří příjezdů

A 15 - 50m před stavbou + výstražné světlo, nebo bude značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu.

Montážní jámy budou zajištěny směrovými deskami se světlem – Z4a, Z4b

19. 04. 2021

Příloha k č. 4525/00/20
MAGISTRAT MĚSTO
KARLOVY VARY 1/3

por. Bc. Bohuslav Pavlík
komisař DI PČR K Vary
ČOZ 229425



Po skončení prací na protlaku pod vozovkou a připojení na stávající šachtu, bude proveden protlak pod Sadovským potokem a výkop se vyvede do silnice KSÚS KK.

II. ETAPA a všechny ostatní etapy stavby v silnici KSÚS KK – podélné výkopy v krajích vozovky

Osadí se : na straně stavby – na příjezdu od Polesí

A 15 - 50m před stavbou + výstražné světlo, nebo bude značka
umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

B 21a - 30m před stavbou

P 8 - 5-10m před stavbou

Jednostranné směrovací desky – příčná uzávěra

Oboustranné směrovací desky – podélná uzávěra

Zábrana Z 2 + světla na zábranu - konec úseku stavby

C 4a - na zábranu

B 21b - 30m za zábranou Z 2

v protisměru – na příjezdu ze Sadova

A 15 - 50m před stavbou + výstražné světlo, nebo bude značka
umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

B 21a - 30m před stavbou

P 7 - 5-10m před stavbou

B 21b - 30m za koncem stavby

ÚPLNÁ UZAVÍRKA – stavba větve T 1-1 ve vedlejší komunikaci

Osadí se : na silnici KSÚS KK směr od Podlesí

IP 10b - 30 m před odbočkou

Tabule – výjezd ze stavby

Směr ze Sadova

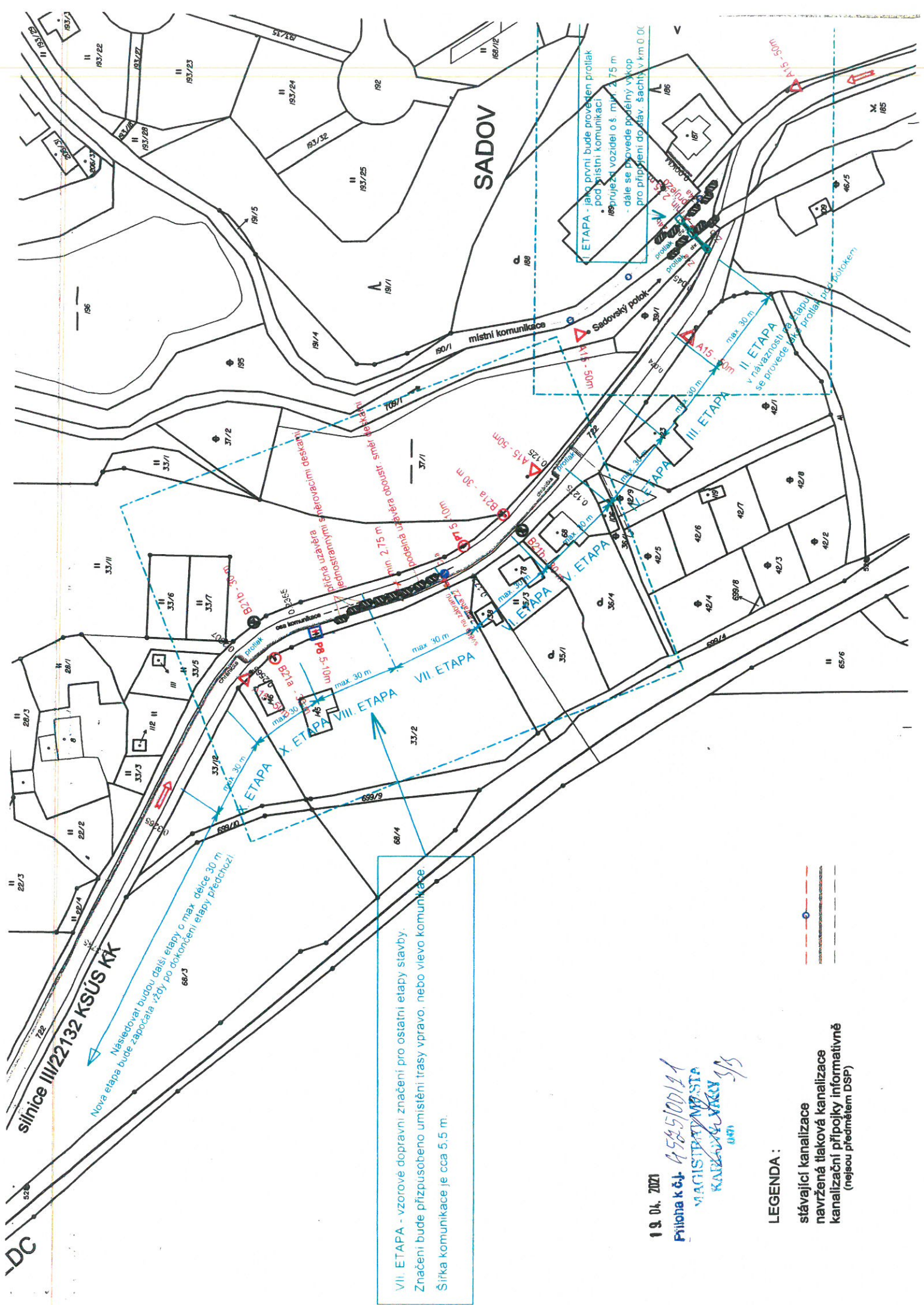
IP 10b - 30 m před odbočkou

Tabule – výjezd ze stavby

Navržené přechodné dopravní značení je schváleno Policií ČR, DI Karlovy Vary viz dokladová část dokumentace, kde je doloženo vyjádření s odsouhlaseným návrhem dopravního značení pro navrhovanou stavbu kanalizace.

19. 04. 2021
Příloha k č.j. 45 25/00127
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY 2/3

por. Bc. Bohuslav Pavlík
komisař DI PCR Karlovy Vary
ČOZ 229425



Nástěchovat budou další etapy C max délce 30 m
 Nova etapa bude započata vždy po dokončení etapy předchozí

VII. ETAPA - vzorové dopravní značení pro ostatní etapy stavby.
 Značení bude přizpůsobeno umístění trasy vpravo, nebo vlevo komunikace.
 Šířka komunikace je cca 5,5 m.

I ETAPA - jako první bude proveden protlak
 pod místní komunikací
 189 průjezd vozidel o š. max. 3,75 m
 - dále se provede podélný vřkop
 pro připojení do řáv. šachty v km 0,01

II ETAPA
 v návaznosti na I etapu
 se provede další protlak pod koloknem

19. 04. 2021

Priloha k č.j. A5651001A1
 MACHISTRA MĚSTA
 KANALIZAČNÍ VÝKON
 040

LEGENDA:
 stávající kanalizace
 navržená tlaková kanalizace
 kanalizační přípojky informativně
 (nejdou předmětem DSP)