

23. 06. 2026

Bc. Petr Chvostal
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 13.02.2026 10:45:58

Průběh: 11121107126
MAGISTRÁT
KARLOVSKÝ

C-SO 102

Vypracoval:	Zodp. projektant:	HIP:	Techn. kontrola:	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
ING. JIŘÍ OBOZHENKO	ING. JAN PROCHÁZKA	ING. JAN PROCHÁZKA	ING. JAN PROCHÁZKA	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: SADOV	Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: OBEC SADOV				
Zakázka: STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU PŘES SADOVSKÝ POTOK V SADOVĚ NA P. Č. 175, 189 A 204 SO 102 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE				
Název přílohy: DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY				Č. zakázky: 2012-06
				Datum: 02/2012
				Formát: A4
				Měřítko:
				Stupeň PD: DSP
				Číslo přílohy: 6
				Souprava:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU PŘES SADOVSKÝ
POTOK V SADOVĚ NA P. Č. 175, 189 A 204

Katastrální území, obec : Lesov, 745880

Kraj : Karlovarský

Objednatel

Název a adresa investora : Obecní úřad Sadov
Sadov č. p. 34, 362 61 Sadov

Zhotovitel dokumentace

Název a adresa : PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4, Karlovy Vary, 360 09

IČO : 26342669

Kancelář : Sportovní 4, 360 09 K.Vary
Tel. 353 228 240, 353 229 499

Projektant : Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut.
300011
Ing. Milena Navrátilová
Ing. Jiří Oboznenko

23. 06. 2026

Průběh k új. 1121100176
MAGISTR MĚSTO
2/14

2. Zdůvodnění stavby

Stávající most přes Sadovský potok je ve špatném technickém stavu. Účelem stavby je zlepšit stav mostu a zvýšit jeho únosnost.

3. Dopravní opatření

Úprava mostu bude probíhat za úplné uzavírky. Doprava bude převedena po provizorní komunikaci vedené podél stávajícího mostu. Během výstavby bude zajištěn přístup k zemědělské budově.

Podrobné značení objízdných tras není navrženo.

Během výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení odvozené ze schématu B/5.1 (TP 66) – přístupy na staveniště budou opatřeny značením C4a a Z2 se světly S7. Před mostem z obou stran budou osazeny značky 2xA15, 2xB21a, 2xB21b, P7 a P8 viz Výkres dopravních opatření.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– II. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

4. Časový harmonogram

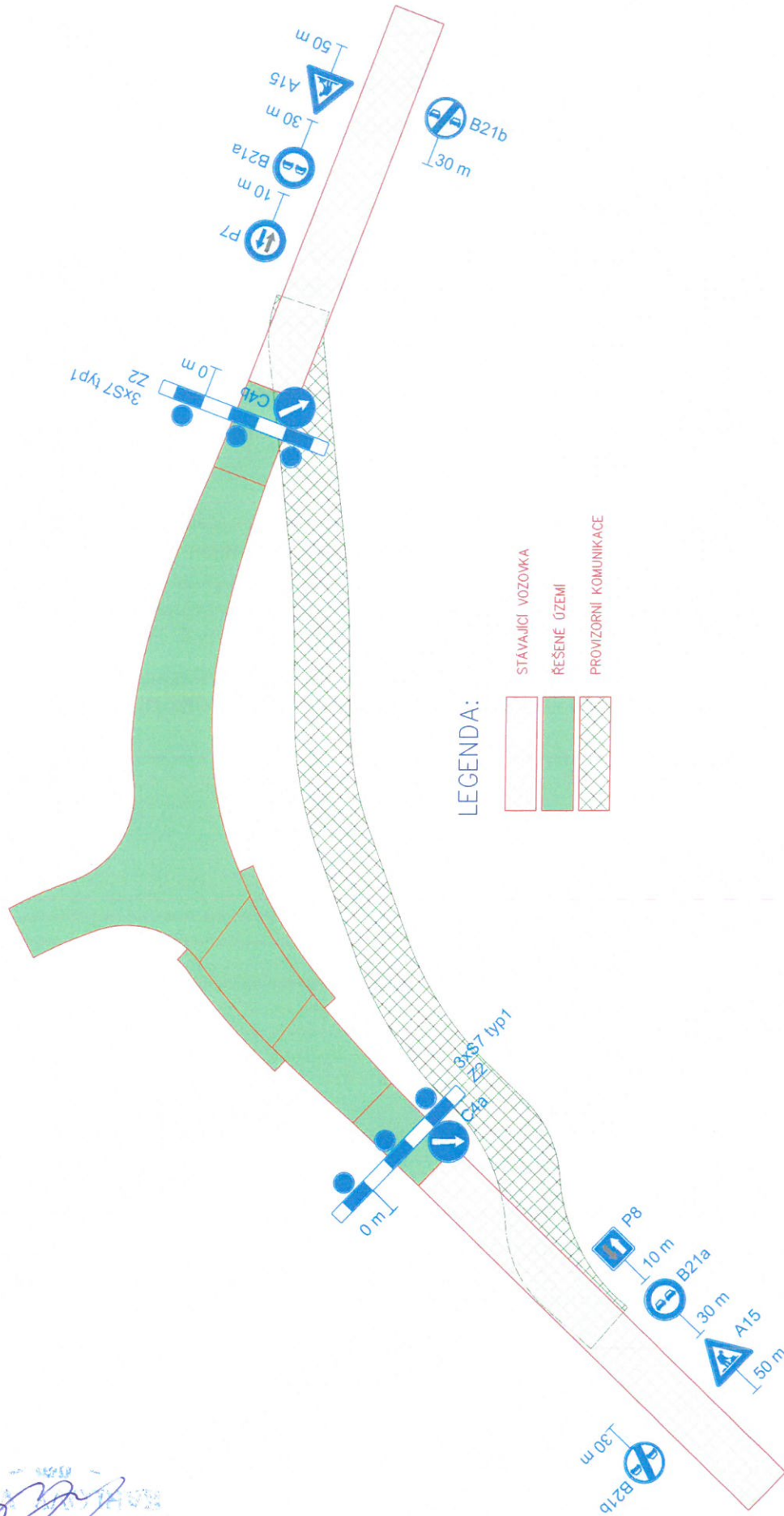
Práce budou probíhat po dobu cca 4 měsíců.

Příloha: Výkres dopravních opatření

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko

Karlovy Vary, únor 2012

23. 06. 2026
Příloha k č. 11124/00126
MAGISTR KARLOVY VARY
3/16



23.06.2026
 112/100126
 4/4