



Spis.zn. : 14209/OD/23
Č.j.: 14209/OD/23-3
Karlovy Vary, dne 7.8.2023

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov 1**

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 211/2023

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, na základě podané žádosti dne 3.8.2023 a písemného vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 3.8.2021 pod č.j. KRPK-61100-2/ČJ-2021-190306, aktualizované dne 3.8.2023.

přechodnou úpravu provozu na silnicích III/22214, III/22124, III/22127, II/222, III/22213, III/22129, III/22222, III/20811 a místních komunikacích v obci Karlovy Vary.

takto: dle čtyř ověřených situačních plánků dopravně inženýrského opatření, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Na dobu: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 14.8.2024.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. **Přechodná úprava provozu je stanovena na základě „Hlavní mostní prohlídky ze dne 5.6.2021,“ „zprávy - Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice,“ Ing. Davida Křemečka autorizovaného inženýra v oboru mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0301180, ze dne 22.11.2005 a doplnění dopravně inženýrského opatření k žádosti dne 4.8.2021.**
2. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
3. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
4. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užita výstražná světla.
5. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
6. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovvi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízdkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 16.6.2022, podala právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. K žádosti nebylo doloženo úplné dopravně inženýrského opatření. Na základě „Hlavní mostní prohlídky ze dne 5.6.2021,“ „zprávy - Posouzení nutnosti úplné uzavírky mostu 22214-1 Šemnice,“ Ing. Davidem Křemečkem autorizovaným inženýrem v oboru mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0301180, ze dne 22.11.2005 a vyjádření Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 3.8.2021 pod č.j. KRPK-61100-2/ČJ-2021-190306, aktualizované dne 3.8.2023, byla přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary, OÚ Kyselka, OÚ Sadov a OÚ Šemnice a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 – ti dnů (15. den je dnem oznámení).

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Statutární město Karlovy Vary zast. Ing. Evou Pavlasovou - vedoucí odboru technického, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary,

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u