



Spis.zn. : 7900/OD/25  
Č.j.: 7900/OD/25-5  
Karlovy Vary, dne 23.9.2025

**Obec Sadov  
Sadov 34  
362 61 Karlovy Vary 1**

spisový znak: 280.4  
skartační znak: S/5

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 115/2025

Věc: Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

### stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.; právnické osobě: Obec Sadov, IČ 00254959, Sadov 34, 362 61 Karlovy Vary 1 na základě podané žádosti dne 28.4.2025, po předchozím vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary, ze dne 17.4.2025 pod č.j. KRPK-24148-2/ČJ-2025-190306,

**místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na p.p.č. 270, 233, k.ú. Lesov, na p.p.č. 53/3, 45/1, 16/1, 27, k.ú. Sadov a silnici III/22132, na mostech ev. č. 04, 05, 06, 07 a 13, v obci Sadov,**

takto: umístění dopravního značení pro most ev. č. 04: **B 13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (10t)“ a B 14 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez (7,5)“**, pro most ev. č. 05: **B 13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (10t)“ a B 14 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez (7,5)“**, pro most ev. č. 06: **B 13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (25t)“, P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a P 2 – „Hlavní pozemní komunikace“**, pro most ev. č. 07: **B 13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (19t)“, P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a P 2 – „Hlavní pozemní komunikace“**, pro most ev. č. 13: **B 13 – „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (25t)“**, dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) K osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát ze dne 17.4.2025 pod č.j. KRPK-24148-2/ČJ-2025-190306, které je jedním z podkladů tohoto řízení,
- b) provedení a umístění dopravního značení, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů. Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích,
- c) Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Místní úprava provozu se stanovuje z důvodu : Změna místní úpravy provozu na základě Hlavní prohlídky mostů (HPM) na mostech ev. č. 04, 05, 06, 07 a 13 v obci Sadov.

Na dobu : neurčitou

### **Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:**

Provedení a umístění svislých a vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65 MD ČR); musí být užity dopravní značky v retroreflexní úpravě.

Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.

Před umístěním dopravních značek místní úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkově místní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

### **Odůvodnění**

Dne 28.4.2025, podala právnická osoba Obec Sadov, IČ 00254959, Sadov 34, 362 61 Karlovy Vary 1, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na p.p.č. 270, 233, k.ú. Lesov, na p.p.č. 53/3, 45/1, 16/1, 27, k.ú. Sadov a silnici III/22132, na mostech ev. č. 04, 05, 06, 07 a 13, v obci Sadov. Žádost byla opatřena originálem návrhu místní úpravy silničního provozu na základě Hlavních mostních prohlídek (HPM) jež jsou součástí žádosti pro most:

1) Most Sadov - 04 (Most přes Sadovský potok k čp. 27. V současné době mostní objekt bez jakéhokoliv omezení, ze zpracované HPM (2024, Míčka) je vznesena podmínka na bezodkladné zajištění osazení svislých dopravních značek ve smyslu závěrů HPM B13=10t a B14=7,5t. Na značce č. B 13 se uvádí hodnota normální zatížitelnosti, na značce B.14 se uvádí hodnota pro zákaz vjezdu vozidel přesahující vyznačenou mez

připadající na nápravu (hodnota zatížitelnosti na nápravu se uvádí se uvádí v desetínách tun). Hodnota se uvádí v celých tunách, případně s upřesněním na desetiny tuny. Značka se umísťuje cca 10 m před místem, ke kterému se zákaz vztahuje – viz situace dopravního značení.

2) Most Sadov - 05 (Most přes Sadovský potok k čp. 4). V současné době mostní objekt bez jakéhokoliv omezení, ze zpracované HPM (2024, Míčka) je vznesena podmínka na bezodkladné zajištění osazení svislých dopravních značek ve smyslu závěrů HPM B13=10t a B14=7,5t. Na značce č. B 13 se uvádí hodnota normální zatížitelnosti, na značce B.14 se uvádí hodnota pro zákaz vjezdu vozidel přesahující vyznačenou mez připadající na nápravu (hodnota zatížitelnosti na nápravu se uvádí se uvádí v desetínách tun). Hodnota se uvádí v celých tunách, případně s upřesněním na desetiny tuny. Značka se umísťuje cca 10 m před místem, ke kterému se zákaz vztahuje – viz situace dopravního značení.

3) Most Sadov - 06 (Most přes Sadovský potok u pošty). V současné době mostní objekt bez jakéhokoliv omezení, ze zpracované HPM (2024, Míčka) je vznesena podmínka na bezodkladné zajištění osazení svislých dopravních značek ve smyslu závěrů HPM B13=25t. Na značce č. B 13 se uvádí hodnota normální zatížitelnosti. Hodnota se uvádí v celých tunách, případně s upřesněním na desetiny tuny. Značka se umísťuje cca 10 m před místem, ke kterému se zákaz vztahuje – viz situace dopravního značení. V návaznosti na úpravu přednosti v jízdě z vedlejší pozemní komunikace návrh předpokládá doplnění DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a P2 „Hlavní pozemní komunikace“ na silnici III/22132.

4) Most Sadov - 07 (Most přes Sadovský potok k rybníku). V současné době mostní objekt bez jakéhokoliv omezení, ze zpracované HPM (2024, Míčka) je vznesena podmínka na bezodkladné zajištění osazení svislých dopravních značek ve smyslu závěrů HPM B13=19t. Na značce č. B 13 se uvádí hodnota normální zatížitelnosti. Hodnota se uvádí v celých tunách, případně s upřesněním na desetiny tuny. Značka se umísťuje cca 10 m před místem, ke kterému se zákaz vztahuje – viz situace dopravního značení. V návaznosti na úpravu přednosti v jízdě z vedlejší pozemní komunikace návrh předpokládá doplnění DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a P2 „Hlavní pozemní komunikace“ na silnici III/22132.

5) Most Sadov - 13 (Most přes Borský potok na cyklostezce, Lesov). V současné době je před mostním objektem instalováno dopravní značení C9a, C9b – vjezd povolen pro Povodí Ohře s.p. k Borskému potoku, cesta se v zimě neudrzuje. Ze zpracované HPM (2024, Míčka) je vznesena podmínka na bezodkladné zajištění osazení svislých dopravních značek ve smyslu závěrů HPM B13=25t. Na značce č. B 13 se uvádí hodnota normální zatížitelnosti. Hodnota se uvádí v celých tunách, případně s upřesněním na desetiny tuny. Značka se umísťuje cca 10 m před místem, ke kterému se zákaz vztahuje – viz situace dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu bylo posouzeno v souladu s vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 17.4.2025 pod č.j. KRPK-24148-2/ČJ-2025-190306, na základě zajištění bezpečnost silničního provozu, za podmínek nezbytných pro zajištění obecného užívání a potřebné míry bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, kdy toto žadatel ve svém podání řádně zdůvodnil.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy č. 115/2025 ve věci Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno ve výrokové části tohoto stanovení bylo na úřední desce Magistrátu města Karlovy Vary vyvěšeno dne 14.5.2025 a sejmuto bylo dne 30.5.2025, na úřední desce Obecního úřadu Sadov vyvěšeno dne 19.5.2025 a sejmuto bylo dne 4.6.2025, tím byla dodržena zákonná 15ti denní lhůta zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. K návrhu nebyly ke správnímu orgánu podány v zákonem stanovené lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění písemné námitky. Na základě výše uvedených důvodů byla místní úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

### Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravní prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 2/4

Počet příloh: 5 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová, v. r.  
vedoucí odboru dopravy

### Obdrží:

Účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Obec Sadov, IDDS: vzdbbke

Účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese [http: https://mmkv.cz/cs/eud](https://mmkv.cz/cs/eud)