



Spis.zn. : 5956/OD/21
Č.j.: 5956/OD/21-2
Karlovy Vary, dne 12.5.2021

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
Studentská 328/64, Doubí
360 07 Karlovy Vary

spisový znak: 280.4
skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 107/2021

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., na základě podané žádosti dne 30.4.2021 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 5.3.2020 pod č.j. KRPK-15659-2/ČJ-2020-190306 aktualizované dne 12.5.2021,

přechodnou úpravu provozu na silnici III/22129 staničení km 12,005 a pozemních komunikacích v obci Sadov – Lesov,

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „Sadov, Lesov - vodovod pod komunikací III/22129“.

Na dobu: **od 1.6.2021 do 30.6.2021.**

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovi nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s..

Přílohou je situační plánek s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objízdkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Odůvodnění

Dne 30.4.2021, podala právnická osoba Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v obci Sadov - Lesov. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 5.3.2020 pod č.j. KRPK-15659-2/ČJ-2020-190306 aktualizované dne 12.5.2021. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary a OÚ Sadov. a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 – ti dnů (15. den je dnem oznámení).

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s., IDDS: kwtgxs4

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Obec Sadov, IDDS: vzdbbke,

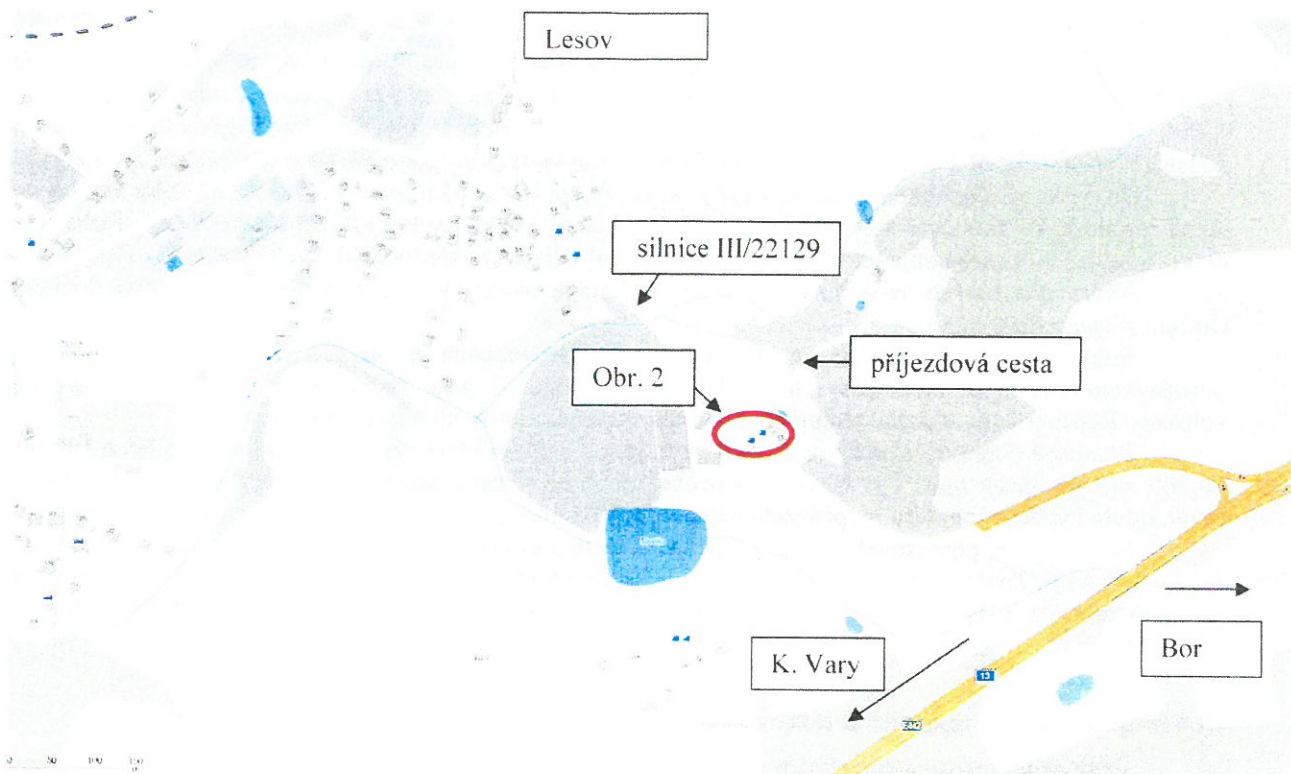
Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Příloha č.1

a) Popis dotčeného úseku pozemní komunikace

Jedná se o krátkodobé dočasné omezení v části komunikace III/22129 jižně od obce Lesov a na části šterkové příjezdové cesty k č.p.81, resp. č.p. 78.



Obr. 1 Přehledná situace s vyznačením plánované výstavby

b) Stávající dopravní značení a jejich změny

Změna stávajícího dopravního značení se nepředpokládá. V řešeném území se nachází autobusová zastávka Sadov, Lesov, rozcestí. Dopravcem je Dopravní podnik Karlovy Vary a.s.. Zastávka ve směru na Sadov, Bor i ve směru opačném je v současné době využívána v pracovní dny 1x denně a je vymezena v obou směrech svislou dopravní značkou a parkovacím pruhem.

1 2. 05. 2021



Obr. 2 Zastávka Sadov, Lesov, rozcestí

Příloha k č. 5756/00/KL
MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
100

dočasné umístění
značky zastávky

05-03-2021



por. Bc. Petr Chvošta
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 311865

Realizace pokládky vodovodního potrubí pod komunikací bude provedena řízeným protlakem. K částečnému omezení v prostoru zastávky ve směru na Bor může dojít při výkopových prací koncové jámy v zeleném pásu mimo vozovku (umístění techniky v prostoru výjezdu ze zastávky). Trvání výkopových prací se předpokládá cca 1 den. V opačném směru k omezení v prostoru zastávky nedojde. Vzhledem k přehlednosti úseku komunikace je navrženo dočasné posunutí zastávky dle přiložené situace o cca 20 m.

c) Dopravní značení užité pro označení pracovního místa

Dopravní značení je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení). Dopravní opatření je navrženo pro pracovní místo s delší dobou trvání, tj. na dobu delší než jeden kalendářní den (jedná se v řádu o dny, toto bude upřesněno vybraným dodavatelem stavebních prací). Označení pracovního místa bude provedeno dle situace v příloze a schématu.

Dopravní značení bude osazeno těsně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu nutnou pro jejich instalaci. Po skončení stavebních prací budou dopravní značky bezodkladně odstraněny. Doba užití dopravního řešení se odhaduje na 1 týden - může být však vlivem nepředpokládaných okolností delší.

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situací v příloze. Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako retroreflexní a alespoň v normální velikosti. Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy I.

Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umísťovat ve výši nejméně 600 mm nad úroveň vozovky. Značky musí být umístěny co nejblíže pravému okraji silnice ve směru jízdy a musí být natočeny tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m.

d) Předpokládaná objížďka s udáním její délky a trasy

Vzhledem k rozsahu stavebních prací se objížďná trasa nenavrhuje. Doba užití dopravního řešení pro přístupovou komunikaci se bude pohybovat v řádech hodin. Realizace bude domluvena s majiteli nemovitosti pro plánované umožnění příjezdu. V případě nutnosti zásahu IZS bude připraven ocelový plech, který umožní přejezd vozidel přes překop.

e) Zvláštní opatření

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou navržena žádná zvláštní opatření.

f) Další ustanovení – pro případ automaticky pracujících anebo programovatelných světelných signalizačních zařízení vč. odpovědné osoby v případě havárie.

Nepředpokládá se užití automaticky pracujících nebo programovatelných světelných signalizačních zařízení. Odpovědnou osobou bude dodavatel stavby.

1.2.05.2021

Priloha k čj.

5956/00128

MAGISTRAT MĚSTA

KARLOVY VARY

001

1/3

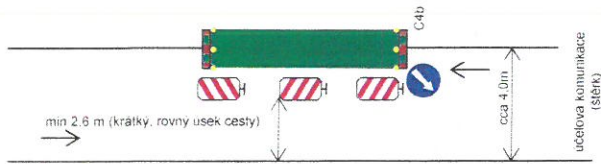
OBEC SADOV SOUHLASÍ
S DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

16.04.2021

por. Chvosta

por. Bc. Petr Chvosta
komisari D1 PCR K Vary
COZ 311865



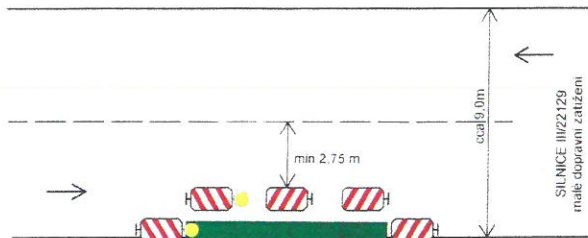


Pracovní místo - délka 5 m

Příčné uzávěra zábranou Z2, minimálně 3 výstražná světla typu 1

Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

Příčné uzávěra zábranou Z2, minimálně 3 výstražná světla typu 1



Pracovní místo - max délka 20 m

Příčné uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

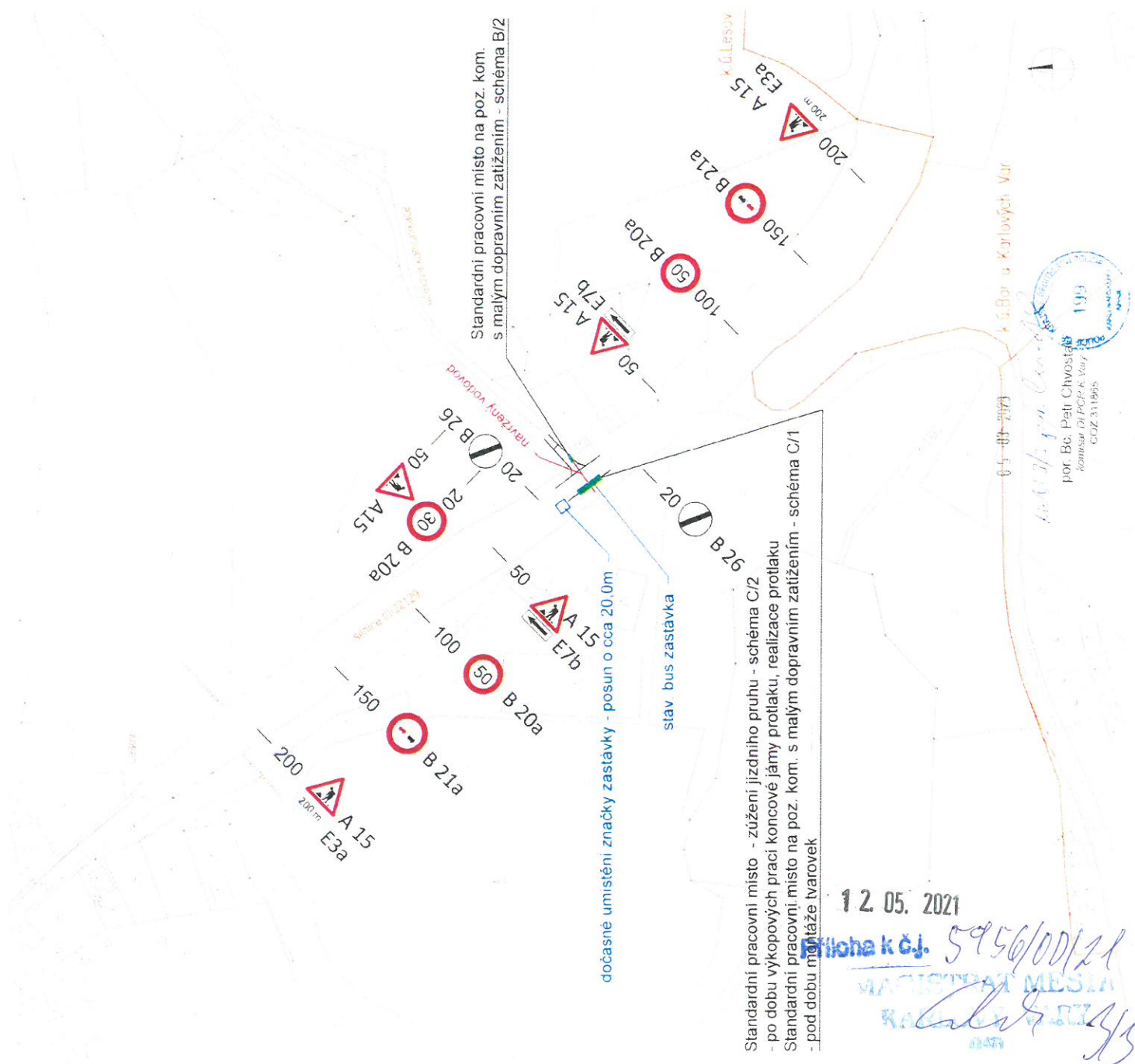
Příčné uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

Schéma zpracováno dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK

Sadov, Lesov - vodovod pod komunikací III/22129

Příloha č. 1: Návrh dopravně inženýrských opatření (DIO)

Situace 1:2000



12. 05. 2021

Příloha k č. 5456/001/21
MAGISTRÁT MĚSTA
KAPLAVY
047