



Spis.zn. : 19772/OD/19
 Č.j.: 19772/OD/19-7
 Karlovy Vary, dne 24.6.2020

Obec Sadov
Sadov 34
360 01 Karlovy Vary 1

spisový znak: 280.4
 skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 273/2019

Věc: Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.; právnické: osobě: Obec Sadov, IČ 00254959, Sadov 34, 360 01 Karlovy Vary 1 na základě podané žádosti dne 23.10.2019, po předchozím vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary ze dne 14.10.2019 pod č.j. KRPK-79579-2/ČJ-2019-190306,

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var

v obci Sadov – Bor,

„B 11 – zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 – text: Mimo dopravní obsluhy“,

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) k osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát ze dne 14.10.2019 pod č.j. KRPK-79579-2/ČJ-2019-190306,, které je jedním z podkladů tohoto řízení,
- b) Provedení a umístění svislých dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou MD č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65, MDS ČR); musí být užitý dopravní značky v retroreflexním provedení.
- c) Provedení svislých stálých dopravních značek a vodorovných dopravních značek zajistí navrhovatel v termínu do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
- d) Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno

v rozporu se stanovenými podmínkami.

- e) Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.

Místní úprava provozu se stanovuje z důvodu : Bor - umístění SDZ na vjezdu na pozemní komunikaci na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení k omezení provozu, povolení ke zvláštnímu užívání silnice nebo místní komunikace ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem. Místní úprava provozu se stanovuje z důvodu : Bor - umístění SDZ na vjezdu na pozemní komunikaci na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var.

Na dobu : neurčitou

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odůvodnění

Dne 23.10.2019, podala právnická osoba Obec Sadov, IČ 00254959, Sadov 34, 360 01 Karlovy Vary 1, žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Navrhovatel podal žádost na doplnění dopravního značení na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 1700 v k.ú. Bor u Karlových Var, „B 11 – zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 – text: Mimo dopravní obsluhy“.

Žádost byla opatřena originálem návrhu místní úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 14.10.2019 pod č.j. KRPK-79579-2/ČJ-2019-190306. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy č. 273/2019 ve věci Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno ve výrokové části tohoto stanovení bylo na úřední desce Magistrátu města Karlovy Vary vyvěšeno dne 19.11.2019 a sejmuto bylo dne 7.12.2019, na úřední desce Obecního úřadu Sadov vyvěšeno dne 25.11.2019 a sejmuto bylo dne 11.12.2019, tím byla dodržena zákonná 15ti denní lhůta zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. K návrhu byly ke správnímu orgánu podány v zákonem stanovené lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění doručeny písemné námítky:

Dne 4.12.2019 byla e-mailem doručena Námítka pana Lubomíra Vorla, Sadov – Bor 43, 36001 Sadov – Bor.

Polní cesta na kterou by měla být umístěna zákazová dopravní značka B1 – zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 – text: Mimo dopravní obsluhy, by uzavřela jedinou přístupovou cestu na kopec nad osadou Bor a zejména pak k lesu, který se zde nachází. Tuto cestu v průběhu roku využívají především obyvatelé Boru a lidé žijící v blízkých obcích, kteří po ní dojíždějí osobními auty na okraj lesa – a dále pokračují pěšky do lesů za účelem houbaření. Do těchto míst je zejména pro starší občany těžké se jinak dostat, protože místo, kde by měla být zákazová dopravní značka umístěná je vzdálené cca 3 kilometry od kraje lesa, což je pro ně v podstatě nepřekonatelná překážka. Jistě si dovedete představit, že lidé v důchodovém věku, z nichž se někteří pohybují již jen s pomocí hůlky nemohou tuto vzdálenost pěšky absolvovat, následně chodit po lese, hledat houby a pak se stejnou vzdáleností vracet k zákazové dopravní značce.

Polní cestu dále využívají lidé, kteří se věnují Geocachingu, neboť se zde nachází několik schránek této hry a vzhledem ke vzdálenosti od Dalovic a Vysoké, odkud je přístup uzavřený, i oni většinou používají osobní automobily. V místě se pak nachází obydlené č.p. 77 a odbočka podél lesa směřuje do údolí, kde se nachází rekreační chaty. Pro případné návštěvy pak vzniká opět neřešitelný problém - museli by jít pěšky cca 5 km / k č.p.77 cca 4 km. /.

Zarážející je také další věc. Před několika lety byly cesty s velkou mediální slávou opraveny, byly zde umístěny tabule s oznámeními, že akce „ Rekonstrukce polních cest“ je dotována z peněz z fondů Evropské unie a nyní mají být tyto cesty uzavřeny a sloužit pouze „vybraným“ soukromým subjektům ? V tomto případě stojí za úvahu, jestli nejsou cesty více ničeny těžkou technikou, která zde provádí zemědělskou a lesnickou činnost, než osobními automobily obyvatel, kteří hledají v lesích klid a odpočinek. V místě kde by zákazová značka měla být umístěna již léta stojí zápora, která byla užívána po otevření cca 2 měsíce a od té doby jí nikdo neuzavírá – zřejmě jejím vlastníkům v té době došlo, že uzavírání cesty je nesmyslné a pouze znepríjemňuje život místním. Pokud někdo argumentuje tím, že dochází ke krádežím vytěženého dřeva, musím namítnout, že pokud k tomu dochází, tak dřevo určitě neodváží osobní automobily, ale vozidla nákladní, která zde jakožto dopravní obsluha, budou mít nadále vjezd povolen. Tento případný problém je možné vyřešit naprosto jednoduše – existují tzv. fotopasti, které pachatele snadno pomohou odhalit. Také argument, že dochází ke znečišťování místa je zcela nesmyslný. Sám jsem letos použil tuto cestu několikrát a nikdy se zde žádné odpadky ani divoká skládka nenacházely.

Pravá strany od cesty patří soukromým majitelům – obyvatelům Boru a ani od nich jsem nikdy žádné stížnosti na zde pohybující se osoby neslyšel a myslím, že jim provoz osobních vozidel nevadí.

Závěrem věřím, že vezmete mnou uvedené argumenty v potaz při vydání konečného rozhodnutí a že zvítězí lidský přístup a značka zakazující vjezd na polní cesty zde nebude umístěna. V případě, že zde budete provádět místní šetření jsem kdykoliv ochoten se tohoto s Vaším svolením zúčastnit, a mou připomínku Vám objasnit přímo na místě.

Námítka dotčené osoby pana Lubomíra Vorla, byla v rámci správního řízení doručena dne 17.12.2019 pod č.j.: 19772/OD/19 ze dne 12.12.2019 k vyjádření i navrhovateli obci Sadov, IČ 00254959, Sadov 34, 360 01 Karlovy Vary 1, coby účastníku řízení.

Stanovisko k námitce pana Lubomíra Vorla od žadatele obce Sadov ze dne 30.12.2019:

Na Vaši žádost o stanovisko k námitce pana Lubomíra Vorla, Sadov – Bor 43, 36001, podanou v rámci řízení o stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 1700 v k.ú. Bor u Karlových Var, která se týká umístění SDZ na vjezdu na polní cestu, sdělujeme.

Řízení o umístění dopravního značení obec Sadov vyvolala žádost vlastníků pozemků v území, do kterého polní cesta vede, jako větší ochranu svých majetků. K námitce, že se k lesu nedostanou houbaři, musíme konstatovat, že v uvedeném území se nenachází žádné parkoviště a pokud tedy houbaři zajíždějí k lesu a zde parkují, porušují tím soukromé právo. Dále musíme konstatovat, že vjezd na lesní cesty je již dnes omezen zákonem. Dodatková tabulka umístěná na zákazové značce „Mimo dopravní obsluhu“ dostatečně dovoluje občanům vjezd do tohoto území, např. návštěvy domu č.p. 77, myslivci apod. Do tohoto území vedou i další příjezdové komunikace z Dalovic, které jsou v současné době opatřeny závorou, právě pro ochranu pozemků soukromých vlastníků, kterými jsou převážně soukromí zemědělci a Lesy ČR. V místě umístění dopravní značky byla zápora v minulosti také umístěna, ale někteří občané bohužel závoru záměrně ničí. Dle sdělení Policie ČR, nemohou postihovat řidiče, pokud není vjezd omezen dopravní značkou. Opravy komunikací, které jsou zmíněny v námitce, byly opraveny v rámci komplexních pozemkových úprav. Důvodem oprav bylo právě to, aby mohli majitelé nemovitostí své pozemky obhospodařovat. Závěrem obec Sadov konstatuje, že v podané námitce není obsaženo nic opodstatněného, a proto s žádnými důvody uvedených v námitce nesouhlasí.

K výše uvedenému Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako příslušný správní úřad sděluje následující:

dle ustanovení § 7 odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákona o pozemních komunikacích), „Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.“

Pro vznik účelové komunikace na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var v obci Sadov – Bor musí tedy jít o (1) stálou a v terénu patrnou dopravní cestu, která (2) naplňuje účel stanovený v zákoně, přičemž (3) její vlastník dal souhlas k obecnému užívání své cesty veřejností a zároveň (4) tato cesta naplňuje nutnou komunikační potřebu. Jakmile jsou tyto čtyři podmínky kumulativně splněny, vzniká veřejně přístupná účelová komunikace.

První znak účelové komunikace vyplývá již ze samotné definice pozemních komunikací obsažené v § 2 odst. 1. Musí tedy jít o dopravní cestu určenou k užití vozidly nebo chodci, což uvedená komunikace splňuje.

Druhý znak – zákonný účel, účelová komunikace, musí být posuzovaná jako dopravní spojnice a naplňovat alespoň jeden ze tří vymezených účelů. Musí tedy jít o cestu, která: a) slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo b) ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo c) k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, což uvedená komunikace splňuje.

Třetí znak - souhlas vlastníka s obecným užíváním. Veřejnou cestu je možno na pozemku vyhlásit jedině za podmínky, že nejde o nucené, nýbrž dobrovolné omezení vlastnického práva, s nímž vlastník při vzniku účelové komunikace souhlasil což se vzhledem k vybudované závoři nikdy nestalo. Stejně tak nelze vyvodit závěry z toho, že vlastník v době budování zpevněné cesty žádal o stavební povolení obecný stavební úřad či speciální stavební úřad pro pozemní komunikace. Rozhodující je vždy pouze to, zda a jakým osobám vlastník užívání svého pozemku k dopravním účelům skutečně umožnil. Dále je nutno uvést, že v pochybnostech o existenci souhlasu je třeba vždy rozhodnout ve prospěch vlastníka pozemku, tedy mít za to, že k veřejnému věnování nedošlo.

Čtvrtý znak - nutná komunikační potřeba. Jestliže nedojde k naplnění nutné komunikační potřeby, pak není ani dost silný veřejný zájem na omezení vlastnického práva. Pokud by jde o pouhou "cestu z pohodlí", bez které se komunikační vztahy v dané lokalitě bez potíží obejdou, pak taková cesta může existovat pouze tak dlouho, dokud souhlas vlastníka s jejím užíváním trvá. Ústavní soud k této problematice názorně říká - srov. II. ÚS 268/06 (jud. č. 3): "Existují-li jiné způsoby, jak dosáhnout sledovaného cíle (zajištění komunikačního spojení nemovitostí), aniž by došlo k omezení vlastnického práva, je třeba dát před omezením vlastnického práva přednost těmto jiným způsobům." Geocaching a houbaření nesplňuje podmínku nutné komunikační potřeby. Navrhované dopravní značení „B 11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (zakazuje vjezd všech motorových vozidel) s dodatkovou tabulkou E 13 – text: „Mimo dopravní obsluhy“, (rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost).“ Toto dopravní značení umožňuje bez omezení vjezd oprávněným vlastníkům sousedních nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a nedochází tak k omezení jejich práv. Z výše uvedeného je zřejmé, že podmínka komunikační nezbytnosti pro potřeby vlastníků nemovitostí zůstává nedotčena.

Pozemní komunikace na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var v obci Sadov – Bor není veřejně přístupná komunikace a slouží k obsluze sousedních nemovitostí vymezenému okruhu vlastníků. Na p.p.č. 1700 k.ú. Bor u Karlových Var v obci Sadov – Bor se nenachází veřejně přístupná účelová komunikace a vjezd na komunikaci byl a stále je opatřený závorou.

K důvodům omezení vlastnického práva v případě účelové komunikace je dále nutno dodat, že za zcela nepřipadnou považuje správní orgán argumentaci, podle níž vlastnictví zavazuje a nesmí být zneužito na újmu práv druhých. Toto ustanovení nelze vykládat proti samotnému smyslu ochrany vlastnického práva tak, že by bylo povinností vlastníka bez jeho souhlasu, resp. bez získání ekvivalentní náhrady, strpět na úkor výkonu jeho vlastnického práva aktivity jiných subjektů, jimiž tyto subjekty realizují svůj ryze soukromý zájem. Je naopak součástí obsahu vlastnického práva věc nerušeně užívat a požívat její plody, což v případě nemovitého majetku znamená, že pouze sám vlastník rozhoduje o tom, komu poskytne oprávnění na soukromý pozemek vstupovat a jej užívat, případně z něj těžit plody v podobě dalších soukromých aktivit (houbaření, nebo za účelem geocachingu a popřípadě parkování soukromých vozidel). Je přirozeně právem vlastníka zpřístupnit svůj pozemek široké veřejnosti v rozsahu a za účelem, o nichž sám autonomně rozhodne vlastník nemovitosti.

K návrhu místní úpravy provozu „B 11 – zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 – text: Mimo dopravní obsluhy“, je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu příslušná Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI. PČR je dotčeným orgánem státní správy, který jako jediný má ve své gesci právě bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a to v souladu se zákonem č. 12/1997Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kdy § 1 stanoví: Státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (dále jen „silniční provoz“) vykonává podle tohoto zákona Ministerstvo vnitra (dále jen „ministerstvo“) a Policie České republiky. Z výše uvedeného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary ze dne 14.10.2019 pod č.j. KRPK-79579-2/ČJ-2019-190306 vyplývá, že se stanovením svíslého dopravního značení, tak jak je definováno ve výrokové části tohoto Stanovení souhlasí.

Na podkladě právě uvedených skutečností dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravní prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Počet listů/stran: 3/5

Počet příloh: 1 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. Martin Schmid, oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová, v. r.
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

Účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Obec Sadov, IDDS: vzdbbke

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

Situace - umístění SDZ na vjezdu polní cesty

24. 06. 2020 19. 11. 2019

Priloha k č. 1

Pro účelů počítačové
reprodukce originálom.
23.10.2019
Podpis: 

1: 250

MAGISTROVI MESTI
KARLOVY VARY
19252/001/19



Inplan
Inplana.cz
dopravní stavby
městské inženýrství
Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
www.inplan.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Ota Rezananka	Hlavní projektant: Ing. Ota Rezananka	Stavebník: Obec Sadov
Projektant: Jiří Lejterman	Technická kontrola: Ing. Petr Klál	Sadov 34, 362 61 Sadov
Zakázka	Datum: 08/2019	
Paré číslo:		
Úroveň: TP		
Číslo zakázky: 442019		
Měřítko: 1: 250		
Číslo přílohy: B		
Bor - umístění SDZ na vjezdu polní cesty Situace umístění SDZ		
Příloha:		

Dokumentace lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, konkrétně a rozšíření bez níže uvedených podmínek a omezení. Zakázka č. 19252/001/19